

**S.C. PROIECT D.P.  
SUCEAVA S.R.L.**

**PROIECT NR. 29/2017**

**MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA  
DC 42A - DC 42G  
ÎN COMUNA IASLOVAT,  
JUDEȚUL SUCEAVA**

**BENEFICIAR: COMUNA IASLOVAT, JUDEȚUL SUCEAVA  
FAZA: PAC**



**Sef proiect: ing. Augustin Prutic  
Proiectant: ing. Bogdan Stewco**

SOCIETATEA COMERCIALĂ "PROIECT D.P. SUCEAVA" S.R.L

Nr. Registrul comerțului: J33/ 568 /2011

720246, Suceava, bd. George Enescu, nr. 29, bl. T48, sc. B, et. 5, ap. 24, cam 2, jud. Suceava, ROMÂNIA

Cod fiscal: 28566388



Cont: RO24BPOS34007909074RON02 deschis la BANCPOST Suceava

RO79TREZ5915069XXX006277 deschis la Trezoreria Municipiului Suceava

Telefon 0330/401100, Fax: 0330401101

## LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI ȘI SEMNĂTURI

Proiect nr. 29/2017



Elaborare PROIECT TEHNIC, CAIETE DE SARCINI ȘI DETALII DE EXECUȚIE  
pentru obiectivul de investiție:  
"MODERNIZARE DRUM DE LEGĂTURĂ DC 42 A – DC 42 G, ÎN COMUNA  
IASLOVĂȚ, JUDEȚUL SUCEAVA"

Șef de proiect: *ing. Pintilie Augustin*

- coordonare generală și  
consiliere C.T.E.

Proiectant: *ing. Șlemco Marius Bogdan*

- topo, raportări, calcule,  
proiectare asistată de  
calculator

### BORDEROU DE PIESE SCRISE

1.	Pagina de titlu
2.	Foaie de semnături
3.	Borderou de piese scrise
4.	Borderou de piese desenate
5.	Memoriu general
6.	Memoriu tehnic de specialitate lucrari de drumuri
7.	Program de control
8.	Program de urmarire in timp
9.	Caiete de sarcini
10.	Breviare de calcul
11.	Antemasuratori

### BORDEROU DE PIESE DESENATE

D1 – D3	Plan de situație	1:1000
L1 – L2	Profil longitudinal	1:1000 1:100
T1 – T10	Profile transversale	1:100



MEMORIU TEHNIC GENERAL

Soluții tehnice  
propușe în expertiza tehnică

nr. 10/2017



1. Informații generale privind obiectivul de investiții

- 1.1 **Denumirea obiectivului de investiții:** Modernizare drum de legatura DC 42A – DC 42G in comuna laslovat, judetul Suceava
- 1.2 **Amplasamentul:** sat laslovat, Comuna laslovat, judetul Suceava
- 1.3 **Actul administrative prin care a fost aprobată, în condițiile legii, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții:** HCL nr. 10/2017
- 1.4 **Ordonatorul principal de credite:** Comuna laslovat, judetul Suceava
- 1.5 **Investitor:** Comuna laslovat, judetul Suceava
- 1.6 **Beneficiarul Investiției:** Comuna laslovat, judetul Suceava
- 1.7 **Elaboratorul proiectului tehnic de executie:** S.C. PROIECT DP Suceava S.R.L.

2. Date generale

a) Descrierea amplasamentului

**Comuna laslovăț** este situată în partea de nord a județului Suceava pe valea și în lungul pâ râului laslovăț la o altitudine de aproximativ 400 m deasupra nivelului mării.

Localitatea este străbătută de la Nord la Sud de drumul național DN 2K care permite realizarea legăturilor cu orașele: Suceava, orașul reședință de județ aflat la o distanță de 38 km, municipiul Rădăuți aflat la o distanță de 13 km și orașul Solca aflat la o distanță de 13 km.

Localitatea se învecinează la Nord cu orașul Milisăuți, la Est cu comuna Grănicești, la sud-est cu comuna Cajvana, la sud și vest cu comuna Arbore și la nord-vest cu comuna Burla.

Drumul de legatura se prezinta sub forma unui drum de pamant acoperit cu un strat de balast in grosime de 15-20 cm.

Sistemul rutier prezintă fâgașe, gropi, fisuri, crăpături curbe neamenajate și în consecința drumurile nu mai corespund din punct de vedere al stării de viabilitate și a siguranței circulației, cu terasamente plastice datorate stagnării apelor; nefiind însă rezolvată problema scurgerii apelor din zona drumurilor, degradarea platformei va continua;

Semnalizarea rutiera atat in plan vertical, cat si cea orizontala este inexistentă.

În prezent circulația auto pe acest drum se desfășoară anevoios, creează disconfort locuitorilor din zonă datorită emisiilor de praf și necesită timpi mari de parcurs ca urmare a degradării accentuate.

b) Topografia

Cuprinde planurile topografice cu amplasamentele reperelor, listele cu reperatele în sistem de referință STEREO 1970 (sistemul de cote Marea Neagră), după care s-a proiectat planul de situație la scara 1:500 și s-au stabilit soluțiile tehnice privind complexul rutier:

- partea carosabilă, benzi de încadrare, acostamente, spațiu de siguranță;
- amenajarea intersecțiilor;
- profilul longitudinal și transversal;
- amplasamentul și dimensiunea lucrărilor de artă și șanțurilor;
- amplasamentul lucrărilor de consolidare;
- sistemul de siguranță.

**S.C. PROIECT DP SUCEAVA S.R.L.**  
 „Modernizare drum de legatura DC 42A – DC 42G in comuna Iaslovat, judetul Suceava  
 Proiect pentru autorizarea lucrarilor de executie

**c) Clima și fenomenele naturale specifice zonei**

Zona se încadrează în sectorul cu climă continentală moderată, prezentând câteva particularități, în funcție de aspectul deluros al regiunii și de culoarul mai coborât al râului Negrișoara.

Media anuală a temperaturii aerului este de 8.2 grade Celsius.

Precipitațiile sunt neuniforme, mai bogate în perioada aprilie octombrie.

În conformitate cu STAS 6054 “Adâncimi maxime de îngheț, Zona teritoriului României”, adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 110,0 cm.

**d) Geologia, seismicitatea**

Din punct de vedere geologic, comuna Iaslovat este situată în zona învelișului sedimentar posttectonic al Carpaților Orientali.

Formațiunile aparținând flișului transilvan, care suportă cea mai mare parte a intravilanului localității, sunt alcătuite din roci sedimentare cretacice și paleogene (eocen). Acestea formează cute largi cu direcție generală NC-SE și sunt străpunse de masive eruptive ce aparțin unor corpuri subvulcanice de dimensiuni variabile, alcătuite din riolite, dacite, andezite, etc. și care au fost scoase la suprafață de sub cuvertura sedimentară prin eroziune diferențiată.

Comuna Iaslovat este situată în bazinul hidrografic al râului Iaslovat.

Alimentarea acviferelor se realizează mai ales din precipitațiile ce cad pe suprafața bazinului hidrografic mai sus menționat.

La terasele inferioare, nivelul hidrostatic se situează la adâncimi de 0,50 - 2,50 m față de nivelul topografic.

Alcătuirea litologică și structura geologică a formațiunilor existente fac ca arealul studiat să fie considerat ca puțin expus mișcărilor telurice ce au originea în zona Vrancea, undele seismice fiind slab resimțite în zonă. Chiar în cazul unor magnitudini ridicate, efectele distructive ale acestora asupra construcțiilor din zonă au fost minime.

Conform normativului P 100-1/2006, amplasamentul studiat este caracterizat de următorii parametrii seismici:

- valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului  $a_g=0,12g$ ;
- valoarea perioadei de control (perioada de colț)  $T_c = 0,7$  sec.

Din acest punct de vedere zona poate fi apreciată ca având risc seismic moderat spre redus.

Din punct de vedere climatic, comuna Iaslovat se înscrie în tipul temperat continental cu nuanță excesivă.

Adâncimea maximă de îngheț dată prin studiul geotehnic este de 1,10 m.

**STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ**

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	$K_{(n)}$	$P_{(n)}$	$P_{(i)}$	$P_{(ii)}$	$P_{(iii)}$
0	1	2	3	4	5
1	1	2	2	1	1
2	1	4	4	4	2
3	1	1	1	1	1
4	1	3	4	2	2
5	1	4	4	4	2
6	1	1	1	1	1
TOTAL		15	16	13	9

În conformitate cu HG 776/1997 privind încadrarea construcției în categoria de importanță, pe baza punctajului total obținut prin însumarea celor șase factori

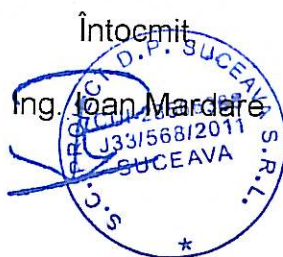


S.C. PROIECT DP SUCEAVA S.R.L.  
„Modernizare drum de legatura DC 42A – DC 42G in comuna Iaslovat, judetul Suceava  
Proiect pentru autorizarea lucrarilor de executie

determinanți (15 puncte), rezultă că lucrarea se încadrează la categoria de importanță  
“C” – Normală.

Categoria de importanță a construcției	Grupa de valori a punctajului total
Excepțională (A)	$\geq 30$
Deosebită (B)	18 ... 29
<b>Normală (C)</b>	<b>6 ... 17</b>
Redusă (D)	$\leq 5$

**CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILITĂ – NORMALĂ „C”**



## MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE LUCRĂRI DE DRUMURI



### Regimul juridic

Terenul propus a fi ocupat de aceste amenajari este situat în intravilanul comunei Iaslovat. Terenul respectiv se află în proprietatea publică a comunei și în administrarea primăriei Iaslovat.

Drumul de legatura dintre DC 42A si DC 42G se află în proprietatea publică a comunei Iaslovat conform HG 1170/2004 la pozitia la pozitia 31 fiind înscris în Cartea Funciară 38544 cu număr cadastral 38544.

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în PUG aprobat pentru comuna Iaslovat și în prevederile Planului de Amenajare Teritorială a județului Suceava.

Drumul de legatura propus a fi modernizat urmează actualul traseu al drumului, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare expropriieri.

### 1. Descrierea situației existente

Drumul de legatura se prezinta sub forma unui drum de pamant acoperit cu un strat de balast in grosime de 15-20 cm.

Sistemul rutier prezintă fâgașe, gropi, fisuri, crăpături curbe neamenajate și în consecința drumurile nu mai corespund din punct de vedere al stării de viabilitate și a siguranței circulației, cu terasamente plastice datorate stagnării apelor; nefiind însă rezolvată problema scurgerii apelor din zona drumurilor, degradarea platformei va continua;

Semnalizarea rutiera atat in plan vertical, cat si cea orizontala este inexistentă.

În prezent circulația auto pe acest drum se desfășoară anevoios, creează disconfort locuitorilor din zonă datorită emisiilor de praf și necesită timpi mari de parcurs ca urmare a degradării accentuate.

### 2 Descrierea soluției tehnice

Conform anexei 2 la HGR 261 /1994 categoria de importanță a construcției este "C" (construcții de importanță normală) și se va verifica la cerința A<sub>41</sub>.

Prin execuția lucrărilor nu se produc modificări ale mediului înconjurător, se realizează desfășurarea circulației rutiere în condiții normale de siguranță și confort.

Conform prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate prin Ordinul nr. 1296/2017 al ministrului transporturilor, drumul este de clasă tehnică V, cu două benzi de circulație, în zonă de deal și cu viteza de proiectare de 40 km/h și cu lățimea platformei de 7,5 m.

#### Elemente tehnice de proiectare în plan

La întocmirea proiectului tehnic au fost respectate elementele geometrice în curbe cerute de STAS 863/85 privind supralărgirile și supraînălțările în profil transversal permițând în acest mod realizarea unui traseu fluent.

Traseul proiectat păstrează în proporție de 100% traseul actual al drumului.

#### Elemente tehnice de proiectare în profil longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată a fost în general cu circa 42 cm peste cota drumului existent.

Pentru corectarea profilului longitudinal al drumului aducerea acestuia la cerințele normativelor în vigoare s-a folosit balast.

#### Elemente tehnice de proiectare în profil transversal

Lățimea platformei drumului este de 7,00 m iar a părții carosabile de 5,50 m și trotuare de 2 x 1,00 m cu panta transversală de 4%.

Sistemul rutier propus pentru drum, va avea următoarea alcatuire:

- Strat de balast în grosime de 30 cm
- Strat de piatra sparta in grosime de 12 cm



## S.C. PROIECT DP SUCEAVA S.R.L.

„Modernizare drum de legatura DC 42A – DC 42G in comuna Iaslovat, judetul Suceava  
Proiect pentru autorizarea lucrarilor de executie

- 6 cm strat de legatura din BAD20 / BAD22,4
- 4 cm strat de uzura din BA16

Sistemul rutier propus pentru trotuare, va avea urmatoarea alcatuire:

- Strat de balast in grosime de 15 cm
- Strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm
- Pavele autoblocante pietonale din beton vibropresat de 6 cm grosime

Partea carosabila va fi incadrata cu borduri 20 x 25 pe un pat de beton C12/15.

### **Lucrări de colectare și evacuare ape pluviale.**

După cum s-a arătat și la situația existentă, drumurile comunale nu au rezolvată în totalitate scurgerea apelor. În acest sens au fost propuse o serie de îmbunătățiri după cum urmează:

- realizarea unui sistem de evacuare a apelor pluviale către emisarii naturali din zonă prin intermediul unei tevi PVC cu Dn 400 mm amplasate sub trotuar, in lungime de 740 ml.

- realizarea unui sistem de colectare a apelor pluviale prin intermediul unei rețele de guri de scurgere cu depozit și sifon amplasate la partea exterioară a părții carosabile;

**Prin grija administratorului drumului se va interzice deversarea apelor menajere în sistemul de colectare și evacuare ape pluviale.**

Graficul de control, vizat de I.J.C. Suceava, va fi respectat de constructor, proiectant și beneficiar conform programului de control anexat, întocmindu-se documentele menționate.

După terminarea execuției și recepționarea lucrărilor comuna Iaslovat va executa, pe cheltuiala sa, prin forțe proprii sau prin unități specializate lucrările de întreținere și reparații conform normelor și normativelor tehnice în vigoare.

### **PRESCRIPȚII DE PROTECȚIA MUNCII**

Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prinse în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție. Pe toată perioada de execuție a terasamentelor, preparare și punere în operă a betonului de ciment prevăzute în prezentul proiect se vor respecta prevederile din următoarele acte normative:

- Norme de protecție a muncii pentru lucrările de întreținere și reparații drumuri (aprobat din Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.8/1984);
- Normele de protecție a muncii specifice activității de construcții montaj pentru transporturile feroviare, rutiere și navale;
- Norme republicane de protecția muncii ale Ministerului Muncii și Ministerului Sănătății;
- Norme de prevenire și stingere a incendiilor și dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor.

Măsurile de protecție a muncii au la bază „**Legea protecției muncii**” nr. 90/1996 și „**Instrucțiunile nr. 630/2330 din 20.04.1985 – Semnalizarea lucrărilor de drumuri**”.

De asemenea trebuie avute în vedere următoarele prescripții de protecție a muncii:

- Dotarea personalului care participă la realizarea lucrării cu echipament de protecție adecvat;
- Instruirea personalului care participă la realizarea lucrării asupra proceselor tehnologice pe care trebuie să le execute, precum și prezentarea factorilor de risc;
- Acordarea alimentației de protecție și materialelor igienico-sanitare specifice;
- Se vor marca pe teren, prin plăcuțe avertizoare, zonele periculoase.

Lucrările care necesită prevederi deosebite sunt:

- Lărgirea părții carosabile în timpul circulației în zonele în cauză;
- Curățirea versantului și taluzului de rambleu al drumului și decolmatarea șanțurilor;
- Montajul elementelor prefabricate – stâlpi și modificarea rețelei electrice;



**S.C. PROIECT DP SUCEAVA S.R.L.**  
**„Modernizare drum de legatura DC 42A – DC 42G in comuna Iaslovat, judetul Suceava**  
**Proiect pentru autorizarea lucrarilor de executie**

- Executarea accesului de picior în zonele înguste;
- Montarea semnalelor luminoase și de semnalizare rutieră.

Se vor marca pe teren, prin plăcuțe avertizoare zonele periculoase. Frontul de lucru va fi împrejmuit și semnalizat atât pe timp de noapte cât și pe timp de zi pentru a preveni eventualele accidente rutiere sau survenite în urma unor alunecări.

#### **PERIOADA DE EXECUȚIE**

Durata de realizare a investiției se preconizează de 5 luni de la data contractării cu contractantul declarat câștigător conform legislației în vigoare.

#### **ACCESUL LA AMPLASAMENT**

Accesul la amplasament este asigurat de drumurile comunale DC 42A și DC 42G.

#### **ASIGURAREA TRAFICULUI**

Pe perioada execuției lucrărilor nu sunt necesare variante de circulație. Execuția lucrărilor se va face respectându-se Ordinul MT-MI nr. 1112/411 – 2000 – Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice și/sau pentru protejarea drumurilor.

#### **ORGANIZAREA DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier se asigură de către executant care va actualiza în acest scop proiectul pentru organizarea șantierului pentru întreaga lucrare în care va ține cont de bazele de producție necesare, cu avizul Primăriei pe teritoriul căreia se va amplasa.

#### **IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI**

Amplasarea, construcția și întreținerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, consumarea de materiale de construcții, folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului cât și asupra atmosferei, faunei, vegetației, apei și solului.

La realizarea modernizării și amenajării drumului se vor lua măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație (starea suprafeței de rulare, elemente geometrice în plan, declivități) care să permită circulația cu viteză cât mai uniformă diminuând astfel emisia de noxe.

Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor din rularea autovehiculelor sau luat măsuri privind obținerea unei planeități sporite și alegerea unei îmbrăcăminti rutiere din beton asfaltic.

Pentru prevenirea și reducerea impactului negativ asupra factorilor de mediu prin execuția lucrărilor se vor lua măsuri atât în perioada de construcție cât și de exploatare privind:

##### **1. Protecția calității apelor**

- În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri:
  1. la punctele de cazare se vor construi closete uscate cu două cabine amplasate la 100m de cursul de apă;
  2. se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor în perioada execuției și în cea de funcționare a obiectivului;
  3. se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;
  4. se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.
- În timpul exploatării obiectivului de investiție: pe perioada exploatării se execută lucrări de întreținere cu aceleași prevederi de la punctul anterior.

##### **2. Protecția aerului**

- Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere

**S.C. PROIECT DP SUCEAVA S.R.L.**  
 „Modernizare drum de legatura DC 42A – DC 42G in comuna Iaslovat, judetul Suceava  
 Proiect pentru autorizarea lucrarilor de executie

internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.

**3. Protecția solului și subsolului**

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de construire îmbrăminții din beton asfaltic, cât și ulterior în perioada de exploatare a drumului:

1. se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrare;
2. Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
3. Se va realiza platforma drumului cu pantele din proiect și șanțuri astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale la podețele de evacuare și dirijare a apelor meteorice în lungul drumului;
4. Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
5. Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
6. Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
7. Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
8. Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
9. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;
10. Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celui menajer.

**FINANȚAREA INVESTIȚIEI**

Finanțarea investiției se va face din bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

**DISPOZIȚII FINALE**

Beneficiarul va urmări ca să se realizeze toate lucrările prevăzute la timp, deoarece recepția finală nu se poate face fără ca toate lucrările să fie finalizate.

Pe timpul execuției se va respecta programul pentru controlul calității lucrărilor. În vederea asigurării calității, în conformitate cu normele în vigoare este absolut necesar ca supravegherea și urmărirea lucrărilor să fie asigurate de o persoană numită de conducerea unității și atestată de către Inspectoratul în Construcții.

**STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ**

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	$K_{(n)}$	$P_{(n)}$	$P_{(i)}$	$P_{(ii)}$	$P_{(iii)}$
0	1	2	3	4	5
1	1	2	2	1	1
2	1	4	4	4	2
3	1	1	1	1	1
4	1	3	4	2	2
5	1	4	4	4	2
6	1	1	1	1	1
TOTAL		15	16	13	9

**S.C. PROIECT DP SUCEAVA S.R.L.**  
**„Modernizare drum de legatura DC 42A – DC 42G in comuna Iaslovat, judetul Suceava**  
**Proiect pentru autorizarea lucrarilor de executie**

În conformitate cu HG 776/1997 privind încadrarea construcției în categoria de importanță, pe baza punctajului total obținut prin însumarea celor șase factori determinanți (15 puncte), rezultă că **lucrarea se încadrează la categoria de importanță „C” – Normală.**

Categoria de importanță a construcției	Grupa de valori a punctajului total
Excepțională (A)	$\geq 30$
Deosebită (B)	18 ... 29
<b>Normală (C)</b>	<b>6 ... 17</b>
Redusă (D)	$\leq 5$

**CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILITĂ – NORMALĂ „C”**

**VERIFICAREA TEHNICĂ ȘI CALITATEA PROIECTELOR**

Pentru proiectul tehnic și detaliile de execuție, precum și documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire sunt supuse verificării tehnice de către specialiști atestați de către MLPTL, conform prevederilor regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor de construcții, aprobat prin HGR nr. 925/1995 prin care se constată respectarea cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare și în baza Legii nr.10/1995 privind calitatea lucrărilor în construcții.

Cerințele(exigențe) necesare a fi supuse verificării, sunt:

- Rezistență, stabilitate la solicitări statice, dinamice inclusiv la cele seismice A(4);
- Siguranță în exploatare (B2);
- Sănătatea oamenilor și protecția mediului (D).



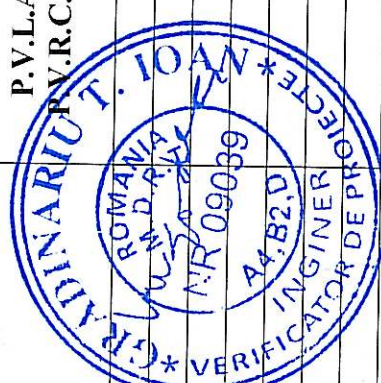


PROIECTANT: S.C. PROIECT DP. SUCEAVA  
 Suceava, cod 720243, bd. George Enescu nr. 29  
 Bloc T48, Sc. b, Ap. 24, Tel. 0330-401100, Fax 0330/401101

VIZAT: I.S.C.  
 Suceava

**PROGRAM DE CONTROL**  
**AL PROIECTANTULUI PRIVIND EXECUȚIA LUCRĂRILOR, INCLUSIV FAZELE DETERMINATE**  
**CONFORM PREVEDERILOR LEGII NR. 10/1995 ȘI H.G. 272/1994 PENTRU INVESTIȚIA:**  
**"MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA DC 42A-DC42G, IN COMUNA IASLOVAT, JUDEȚUL SUCEAVA**

Nr. crt	Faze de lucrări care se verifică sau se recepționează calitativ pentru care trebuie întocmite documente de atestare	Documentul scris care se întocmește: P.V.F.D. (proces verbal fază determinată) P.V.L.A. (proces verbal lucrări ascunse) P.V.R.C. (proces verbal recepție calitativă) P.V. (proces verbal)	Cine participă: I. = I.S.C. B. = beneficiar C. = constructor P. = proiectant	Data efectuării verificării conform graficului
0	1	2	3	4
1	Predarea amplasamentului și reperelor *	P.V.	P+B+C	
2	Verificare amplasare și trasare lucrări	P.V.	P+B+C	
3	Recepție strat din balast	P.V.F.D.	P+B+C	
4	Recepție strat din piatră spartă	P.V.F.D.	P+B+C	
5	Recepție strat de legătură BAD20	P.V.F.D.	P+B+C	
6	Recepție strat de uzură BA16	P.V.F.D.	P+B+C	



**NOTĂ:**

1. - Coloana 4 se completează de executant, conform programului de execuție.
2. - Executantul va anunța în scris ceilalți factori interesați pentru participare, cu minim 10 zile înaintea datei la care urmează să se facă verificarea
3. - Proiectantul geotehnician va fi chemat la deschiderea săpăturilor și la recepția terenului de fundare
4. - La recepția elementelor de beton (fundatii, infrastructură, structură) pe tronsoane sau nivele se va prezenta buletinul cumulativ privind rezultatul încercărilor pe probele de beton prelevate la obiect.
5. - Recepția calitativă pe categorii și pe faze de lucrări se va efectua de către beneficiar și executant în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice în vigoare.

6. - Controlul în faze efectuat împreună cu I.S.C., constă în verificarea documentelor de atestare a calității lucrărilor.
7. - La recepția obiectivului un exemplar din prezentul program completat se va anexa la cartea tehnică a construcției.

CONTRACTANT (OFERTANT)  
**COMUNA IASLOVAT,**  
 Județul Suceava

PROIECTANT,  
**S.C. PROIECT DP SUCEAVA**  
 Ing. Augustin Pintilie

